

主な記事

2面・3面:2025年度運動方針案の要約

4面:関西地連が自動運転タクシーテーマに学習会▽全自交・自主経営タクシー会社が集結

全自交しんぶん

第1264号

9月25日

(有料制1088号)

2025年/令和7年

THE ZENJIKO
全自交しんぶん

発行＝全国自動車交通労働組合連合会
〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3丁目7番9号
電話＝03東京(3408)0875
FAX＝03東京(3497)0107
zenjiko-roren@zenjiko.or.jp
発行責任者＝野尻 雅人
原則毎月15日発行(月1回)
……購読料 1ヵ月 70円……

2025年度 運動方針案

〈メインスローガン〉

全産業平均を上回る
賃金・労働条件の実現！

〈サブスローガン〉

『ライドシェア完全解禁』絶対阻止！

地域公共交通は我々が守る！

全自交の力を未来へつなぐ！

＜運動方針案の重点項目＞

1. エッセンシャルワーカーにふさわしい、全産業平均を上回る賃金・労働条件を築き上げよう！長時間労働を解消し、女性も若者も高齢者にも魅力的な働きやすい職場環境を推進しよう！労働基準法や最低賃金法、「改善基準告示」の違反を職場から一掃しよう！
2. 『ライドシェア新法』絶対阻止！安定供給を実現し『日本版ライドシェア』も不要な状況をつくろう！
3. 全自交運動の次世代の担い手を育成し、組織の維持・拡大を実現しよう！持続可能な全自交運動のための財政を確立しよう！
4. 安全・便利で持続性のある地域公共交通を構築しよう！国や自治体から労働者支援・利用者支援・産業支援の公助を獲得し、地域公共交通を守ろう！自動車教習所を守り、LPガススタンドなど交通を支えるインフラを守ろう！
5. タクシーの適正運賃と適正需給を実現し、接客・接遇の向上で利用者の信頼に応えよう！配車アプリ・プラットフォームへの規制を確立しよう！
6. 白タク根絶！都市型ハイヤーの違法・不適正営業撲滅！運転代行の適正化！
7. 自動運転タクシーの実用化を見据えた対応策・方針の検討！
8. 政権交代を実現し、労働者・生活者のための政治を実現しよう！
9. 反戦・反核・反差別の運動を強化し、誰もが安心して平和に暮らせる社会をつくろう！

2・3面で詳報

気付けば10年、ライドシェアとの因果はめぐる▽米国のライドシェア企業「Uber」が明確にハイタク産業に牙をむいたのは、水野委員長の回想にある通り、2015年2月の福岡の実験である▽しかし、実はUberの初上陸は、その1年以上前のこと。2013月11月に東京で「アプリでハイヤーを配車するサービスの実験」を始めたのが最初だ▽同年同月には改正タクシー特措法が成立しているが、同法でハイヤーは需給調整の対象外。Uberのハイヤー配車は『規制の抜け道』になることが強く懸念された▽そこで国交省は急遽、通達で応急処置をした。それが、専属契約を前提とし、増車を認めた「都市型ハイヤー」と、需給調整の枠内の「その他ハイヤー」の区別である▽さて、それから約12年。ご承知の通り「都市型ハイヤー」は、いまや白タクまがいの営業、名義貸し疑義等で悪名高い存在と成り果てた▽問題が起きた時、まず応急処置をすることは正しいが、矛盾をはらんだ制度を放置すれば後世に禍根を残す▽『日本版ライドシェア』も放置すれば、必ずそうなる。同じ因果を繰り返してはならない。

K・T

神奈川地連

全自交第83回大会を歓迎

10年続く ライドシェアとの闘い

全自交労連第83回定期大会

開催にあたり、皆様をお迎え

する神奈川県連を代表して歓迎

迎のご挨拶を申し上げます。

戦後80年を迎えた節目の年

71回大会以来10年ぶりの開催

となります。

2015年を振りかえりま

すと、2月に福岡市内でUb

er社と九州大学の関連会社

「産学連携機構」の実験と称

したライドシェアが大きな問

題となりました。自家用車を

保有している一般市民と、車

で移動したい希望者をスマホ

で繋げ、運転手（自家用車保

有者・一種免許）が希望者の

乗車場所まで迎えに行き、目

的地まで運送するというもの

でした。Uber側は社会実

験と称し、利用者からは「運

賃」は取らず、運転手には運

送の実績から本人口座へ月額

数千円から10万円前後まで振

り込むシステムとなっていま

した。

乗車する側は無料であつて

もドライバー側に高額報酬を

払うという形態は「無登録の

自家用有償旅客運送」「無許

可のタクシー業」に当たり、

まさに道路運送法違反の白タ

ク行為そのものです。

この事に対して、全自交労

連は国交省に白タク行為であ

ることを伝え早急に停止させ

ることを要請、同時に当時の

民主党タクシー政策議員連盟

と社民党に対策を要請したこ

とから、衆・参の国土交通委

員会・総務委員会ではUber

社の白タク行為を質す質問が

なされました。

国交省は3月初めに、事故

が起きた場合の保険適用会社

が外国であり、訴訟関係もU

berとの契約書には外国の

裁判所が管轄となると記載さ

れていることも含め、Uber

r社の実験は道路運送法に違

反している可能性があるとし

て実験の中止勧告を行い、U

ber社も実験を取り止めま

した。

今思えば、この時全自交労

連が行動しなければ、将来的

な見識を持っていなければ、

今のハイタク産業はどうなっ

ていたのか想像すると全自交

労連の必要性が分かります。

国際色豊かな横浜

見どころも多数

さて横浜市は、神奈川県

東部に位置し、国内の市町村

では最も多い人口377万人

の政令指定都市です。その

昔、横浜村だった頃にアメリ

カのペリー率いる黒船が来航

して開港をせまり、1854

年に日米和親条約、1858

年に日米修好通商条約が締結

されました。その後1859

年6月2日に横浜港は開港さ

れ、日本の玄関の一つになっ

たことから、様々な文物をい

ちはやく取り入れる国際色豊

かな都市として発展し始めま

した。横浜港では、6月2日

を開港記念日として毎年華や

かなイベントが開催されてい

ます。

近代的な街並みと、異国情

緒あふれる街並みとがうまく

融合して素晴らしい景観をつ

くりだしています。横浜中心

部はもとより、元町・山手、

中華街、みなとみらい、桜木町、馬車道、関内、伊勢佐木町、野毛など他にも多くの見所があります。

特に横浜中華街は、約

500メートル四方のエリア

内に飲食店、お土産屋、雑貨

店、古い店など600件を超

える店が軒を連ねており、日

本最大かつ東アジア最大の中

華街となっています。食事は

勿論のこと散策するだけでも

十分に楽しめると思います。

他にも赤レンガ倉庫やJR

桜木町駅前と新港地区の運河

パークを結ぶAIRCAB

INなどもございますので、

大会終了後には横浜観光など

していただければと思います。

全国の仲間の皆様のお越し

を、神奈川県連一同お待ちし

ております。

全自交神奈川地方連合会

執行委員長 水野 潔

青ナバー

気付けば10年、ライドシェアとの因果はめぐる▽米国のライドシェア企業「Uber」が明確にハイタク産業に牙をむいたのは、水野委員長

全自交労連2025年度運動方針(案)

要約版

全自交労連は来る10月20・21日、神奈川県横浜市で開く第83回定期大会にて、2025年度の新たな運動方針(案)を提案します。今号紙面では、その要約版を掲載しました。大会にご参加の皆さまの活発な質疑・討論を経て、運動方針を確立し、ハイヤー・タクシー・自動車教習所で働く労働者の待遇改善を実現しましょう。

はじめに

ハイヤー・タクシー・自動車教習所で働く労働者の賃金と労働条件そして社会的地位を他産業以上に引き上げることができるのか、それとも、今までと同じ待遇のままで産業の衰退を招くのか、今こそ分岐点です。

物価が高騰し他産業で大幅

正業が強く懸念される都市型ハイヤーの規制強化を求め

全自交労連の組織課題で、引き続き財政再建に注力するとともに、労働運動を担う次世代の育成を、特に重要な課題と位置づけ取り組みを強化します。

長年にわたる我々の粘り強い闘いにより、ライドシェア完全解禁の動きは停滞しています。しかし、万が一にも完

全自交労連の自動運転対応方針とすることを提案します。

国民の移動を支えるエッセンシャルワーカーの責任と矜持をもって誠実に業務に当たり、全自交の旗の下で団結を強化し、勝ち取った信頼を支えに、力強く要求を実現していくこそが我々に課された使命です。

自動運転タクシー実用化後も、ハイヤー・タクシー・自動車教習所労働者の、雇用と賃金を守る。自動運転タクシーと有人タクシーの間で、運賃や台数を含めて「公正な競争」を成り立たせる。

若い世代の仲間、これからハイヤー・タクシー・自動車教習所産業に就職する仲間の将来を保証し、不安なく働き続けられるようにし、生涯職業としての魅力を守る。

50年、100年後には殆どのハイヤー・タクシーが無人運転になるとしても、労働者が誰一人取り残されることのないよう、長期間でのソフトランディング「公正な移行」を実現する。

政策面の取り組み方針

①ライドシェア完全解禁阻止

2025年度も引き続き、ライドシェアとの闘いを政策闘争の最優先課題と位置づけ、次の課題に取り組みます。

◆ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

◆日本版ライドシェアの終了基準明確化と、タクシー本

◆都市部、交通空白地、観光地ことの課題に沿ったタク

◆ハイヤー・タクシーの安全・安心・品質の維持向上

ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

ライドシェア新法、ライドシェア合法化の絶対阻止

②公共交通に

相応しい賃金

価格転嫁と

適正分配の推進

タクシーは公共交通機関で

タクシーは公共交通機関で

タクシーは公共交通機関で

タクシーは公共交通機関で

タクシーは公共交通機関で

タクシーは公共交通機関で

タクシーは公共交通機関で

③自動運転への対応

自動運転は現時点では、まだまだ不完全な技術であり、安全性に問題があります。一方で、世界中で自動運転には莫大な投資が行われ技術は日進月歩で進化しています。我々ハイタク労働者には、遠くない将来に自動運転タクシーが公道を走り出すことへの覚悟と対策が必要です。

自動運転は現時点では、まだまだ不完全な技術であり、安全性に問題があります。一方で、世界中で自動運転には莫大な投資が行われ技術は日進月歩で進化しています。我々ハイタク労働者には、遠くない将来に自動運転タクシーが公道を走り出すことへの覚悟と対策が必要です。

自動運転は現時点では、まだまだ不完全な技術であり、安全性に問題があります。一方で、世界中で自動運転には莫大な投資が行われ技術は日進月歩で進化しています。我々ハイタク労働者には、遠くない将来に自動運転タクシーが公道を走り出すことへの覚悟と対策が必要です。

自動運転は現時点では、まだまだ不完全な技術であり、安全性に問題があります。一方で、世界中で自動運転には莫大な投資が行われ技術は日進月歩で進化しています。我々ハイタク労働者には、遠くない将来に自動運転タクシーが公道を走り出すことへの覚悟と対策が必要です。

自動運転は現時点では、まだまだ不完全な技術であり、安全性に問題があります。一方で、世界中で自動運転には莫大な投資が行われ技術は日進月歩で進化しています。我々ハイタク労働者には、遠くない将来に自動運転タクシーが公道を走り出すことへの覚悟と対策が必要です。

④プラットフォームの規制

プラットフォームによって現場で働く労働者や現場の経営者が不当に搾取される未来を決して許してはなりません。しかし、顧客情報を握り、配車の仕組みをAIで管理するプラットフォームに対抗するために行政による規制が不可欠です。新たな規制の策定に向けた運動を強化します。

プラットフォームによって現場で働く労働者や現場の経営者が不当に搾取される未来を決して許してはなりません。しかし、顧客情報を握り、配車の仕組みをAIで管理するプラットフォームに対抗するために行政による規制が不可欠です。新たな規制の策定に向けた運動を強化します。

プラットフォームによって現場で働く労働者や現場の経営者が不当に搾取される未来を決して許してはなりません。しかし、顧客情報を握り、配車の仕組みをAIで管理するプラットフォームに対抗するために行政による規制が不可欠です。新たな規制の策定に向けた運動を強化します。

プラットフォームによって現場で働く労働者や現場の経営者が不当に搾取される未来を決して許してはなりません。しかし、顧客情報を握り、配車の仕組みをAIで管理するプラットフォームに対抗するために行政による規制が不可欠です。新たな規制の策定に向けた運動を強化します。

⑤タクシーへの公助獲得

交通空白を解消し、住民の移動の足・移動する権利を守る

交通空白を解消し、住民の移動の足・移動する権利を守る

交通空白を解消し、住民の移動の足・移動する権利を守る

交通空白を解消し、住民の移動の足・移動する権利を守る

⑥再びタクシー事業法を

国や自治体に対し、地域の移動を支える現場の労働者への直接支援

国や自治体に対し、地域の移動を支える現場の労働者への直接支援

国や自治体に対し、地域の移動を支える現場の労働者への直接支援

交通空白を解消し、住民の移動の足・移動する権利を守る

交通空白を解消し、住民の移動の足・移動する権利を守る

交通空白を解消し、住民の移動の足・移動する権利を守る

提供します。

進みます。

にも、正社員としての安定した立場と十分な賃金を確保し、長時間労働をなくし、定年延長や一定年齢までの安定雇用を実現して、業務に集中できる労働条件を確立することが求められます。

また少子化の中で教習生が減少し続ける状況においても、労働条件改善の原資を確保できるよう教習料金等の価格転嫁は欠かせません。ダンピング阻止や、国自治体による教習所への支援の実現など、政策運動にも取り組みます。

全自交関西地連 活動家学習会



中国で視察した自動運転の現状を語った山根成尊・珊瑚グループ代表

全自交関西の仲間をはじめ、友好労働団体や記者など41人が参加。辻元議員は、「『どんなものが来ても自分たちが選ばれる』と自負を持って、世界一のタクシーの品質をさらに上げていただきたい」と呼び掛けました。



山根代表は「自動運転タクシーも、我々の業界でグリッ プしないためだ。その為には、今の自動運転の仕組みや、今後の法整備について、興味を持つべきだ。そうでないと、大手資本家や外資系にやられ

全自交関西地方連合会（櫻井邦広委員長）は8月31日、大阪市のエルおおさかで、「ライドシェア」と「自動運転」をテーマにした活動家学習会を開催。橋口学副委員長が「自動運転タクシーをテーマにした学習会は初めて。活発な意見を」と呼び掛け、3人の講師に対し、10人以上が質問や意見を述べる白熱の議論が展開されました。

続いて、自動運転タクシー

自動運転時代に備える！ 「ライドシェア法案は通さない」

成尊代表（大阪タクシー協会・経営委員長）が講演。中国北京で視察・試乗した「滴滴出行（Didi）」の自動運転タクシーについて、実際に試乗した際の映像を流しながら、360度カメラやセンサーによる周囲の状況把握の精度の高さ、走行のスムーズさが報告され、会場からは驚きのため息が上がりました。

山根代表は「自動運転タクシーも、我々の業界でグリッ プしないためだ。その為には、今の自動運転の仕組みや、今後の法整備について、興味を持つべきだ。そうでないと、大手資本家や外資系にやられ

新たな地域最低賃金額の一覧						
	都道府県	2024年度最低賃金の時間額	2025年度改定最低賃金額			発効日
			時間額	引上額	率	
A	東京	1163	1226	63	5.42%	10月3日
	神奈川	1162	1225	63	5.42%	10月4日
	大阪	1114	1177	63	5.66%	10月16日
	埼玉	1078	1141	63	5.84%	11月1日
	愛知	1077	1140	63	5.85%	10月18日
	千葉	1076	1140	64	5.95%	10月3日
	京都	1058	1122	64	6.05%	11月21日
	兵庫	1052	1116	64	6.08%	10月4日
	静岡	1034	1097	63	6.09%	11月1日
	三重	1023	1087	64	6.26%	11月21日
B	広島	1020	1085	65	6.37%	11月1日
	滋賀	1017	1080	63	6.19%	10月5日
	北海道	1010	1075	65	6.44%	10月4日
	茨城	1005	1074	69	6.87%	10月12日
	栃木	1004	1068	64	6.37%	10月1日
	岐阜	1001	1065	64	6.39%	10月18日
	群馬	985	1063	78	7.92%	3月1日
	富山	998	1062	64	6.41%	10月12日
	長野	998	1061	63	6.31%	10月3日
	福岡	992	1057	65	6.55%	11月16日
C	石川	984	1054	70	7.11%	10月8日
	福井	984	1053	69	7.01%	10月8日
	山梨	988	1052	64	6.48%	12月1日
	奈良	986	1051	65	6.59%	11月16日
	新潟	985	1050	65	6.60%	10月2日
	岡山	982	1047	65	6.62%	12月1日
	徳島	980	1046	66	6.73%	1月1日
	和歌山	980	1045	65	6.63%	11月1日
	山口	979	1043	64	6.54%	10月16日
	宮城	973	1038	65	6.68%	10月4日
	香川	970	1036	66	6.80%	10月18日
	島根	962	1033	71	7.38%	11月17日
	愛媛	956	1033	77	8.05%	12月1日
	福島	955	1033	78	8.17%	1月1日
	大分	954	1035	81	8.49%	1月1日
	熊本	952	1034	82	8.61%	1月1日
	山形	955	1032	77	8.06%	12月23日
	長崎	953	1031	78	8.18%	12月1日
	岩手	952	1031	79	8.30%	12月1日
	秋田	951	1031	80	8.41%	3月31日
	鳥取	957	1030	73	7.63%	10月4日
	佐賀	956	1030	74	7.74%	11月21日
	青森	953	1029	76	7.97%	11月21日
	鹿児島	953	1026	73	7.66%	11月1日
	高知	952	1023	71	7.46%	12月1日
	宮崎	952	1023	71	7.46%	11月16日
	沖縄	952	1023	71	7.46%	12月1日
	加重平均	1055	1121	66		

「将来的に完全な自動運転が実現したとしても、災害や天候、システムエラーなどの問題に対応するためには、有人タクシーは今後も絶対に必要だ」と指摘し、有人と無人のタクシーが並走する時代に向け、「運賃や供給台数、賃金の在り方、タクシー会社の在り方などを法制度や政策で確立したタクシー運転者の待遇を守る運動が重要となる」と語っています。

全自交 第11回東日本自主経営 学習・交流会



自主経営8社の労使など23人が参加しました。

全自交東北地連の高橋学委員長（右）が朝日自動車労組の進藤誠輝委員長（左）にカンパを手渡しました。講師の竹ノ内博美記者（右端）からも多額のカンパを頂きました。



呼びかけ人代表の、東北地連・高橋委員長は「今日あつまった人は全て（職場の倒産・廃業の）修羅場をくぐり、乗り越えてきた。ここに全自交の、我々の運動の真骨頂がある」とあいさつ。岩手地の森茂委員長は「とにかく皆にメシを食わせなきゃならない。皆のメシを守るって並大抵じゃない。本当に辛いですよ。進藤さんは泣くと思う。それだけの覚悟で成功させてほしい。皆が応援する」と激励しました。

全自交秋田地連の「あさひ自動車労組」では進藤誠輝委員長が中心となり、東北地連の実務に関し、遵法経営をすすめるための知識を説明しました。東京交通新聞社の竹ノ内博美記者が、運輸総合研究所の緊急提言「地域交通制度の革新案」について講演。同提言が、地域交通を「国家的課題であり、国民の豊かな生活の実現に貢献する『公共財』である」と定義し、財源確保にも踏み込んでいることを紹介し、未来の展望を述べました。電脳交通の担当者により、共同配車や遠隔点呼の製品の紹介も行われました。

全自交の労働者が、自らの手で経営破綻した会社を再建する自主経営の取り組み（労働者自主管理）は、着実に根を降ろし、地域住民の移動を支えています。8月24日には、毎年恒例の「東日本自主経営学習・交流会」が岩手県平泉町の「あさひ自動車」が倒産。津田光太郎書記次長が、タクシー会社における労働時間管理や割増賃金、有給休暇などの実務に関し、遵法経営をすすめるための知識を説明しました。東京交通新聞社の竹ノ内博美記者が、運輸総合研究所の緊急提言「地域交通制度の革新案」について講演。同提言が、地域交通を「国家的課題であり、国民の豊かな生活の実現に貢献する『公共財』である」と定義し、財源確保にも踏み込んでいることを紹介し、未来の展望を述べました。電脳交通の担当者により、共同配車や遠隔点呼の製品の紹介も行われました。

再建めざす秋田・あさひタクシー支援

ある」とあいさつ。岩手地の森茂委員長は「とにかく皆にメシを食わせなきゃならない。皆のメシを守るって並大抵じゃない。本当に辛いですよ。進藤さんは泣くと思う。それだけの覚悟で成功させてほしい。皆が応援する」と激励しました。