







# 全自交関西地連 活動家學習会



中国で視察した自動運転の現状を語った山根成尊・珊瑚グループ代表



全自交関西の仲間をはじめ、友好労働団体や記者など41人が参加。辻元議員は、「『どんなものが来ても自分たちが選ばれる』と自信を持って、世界一のタクシーの品質をさらに上げていただきたい」と呼び掛けました。

## 新たな地域最低賃金額の一覧

新たな地域最低賃金額の一覧						
	都道府県	2024年度 最低賃金の 時間額	2025年度改定 最低賃金額			発効日
			時間額	引上額	率	
A	東京	1163	1226	63	5.42%	10月3日
	神奈川	1162	1225	63	5.42%	10月4日
	大阪	1114	1177	63	5.66%	10月16日
	埼玉	1078	1141	63	5.84%	11月1日
	愛知	1077	1140	63	5.85%	10月18日
	千葉	1076	1140	64	5.95%	10月3日
B	京都	1058	1122	64	6.05%	11月21日
	兵庫	1052	1116	64	6.08%	10月4日
	静岡	1034	1097	63	6.09%	11月1日
	三重	1023	1087	64	6.26%	11月21日
	広島	1020	1085	65	6.37%	11月1日
	滋賀	1017	1080	63	6.19%	10月5日
	北海道	1010	1075	65	6.44%	10月4日
	茨城	1005	1074	69	6.87%	10月12日
	栃木	1004	1068	64	6.37%	10月1日
	岐阜	1001	1065	64	6.39%	10月18日
	群馬	985	1063	78	7.92%	3月1日
	富山	998	1062	64	6.41%	10月12日
	長野	998	1061	63	6.31%	10月3日
	福岡	992	1057	65	6.55%	11月16日
	石川	984	1054	70	7.11%	10月8日
	福井	984	1053	69	7.01%	10月8日
	山梨	988	1052	64	6.48%	12月1日
	奈良	986	1051	65	6.59%	11月16日
	新潟	985	1050	65	6.60%	10月2日
	岡山	982	1047	65	6.62%	12月1日
	徳島	980	1046	66	6.73%	1月1日
	和歌山	980	1045	65	6.63%	11月1日
	山口	979	1043	64	6.54%	10月16日
	宮城	973	1038	65	6.68%	10月4日
	香川	970	1036	66	6.80%	10月18日
	島根	962	1033	71	7.38%	11月17日
	愛媛	956	1033	77	8.05%	12月1日
	福島	955	1033	78	8.17%	1月1日
C	大分	954	1035	81	8.49%	1月1日
	熊本	952	1034	82	8.61%	1月1日
	山形	955	1032	77	8.06%	12月23日
	長崎	953	1031	78	8.18%	12月1日
	岩手	952	1031	79	8.30%	12月1日
	秋田	951	1031	80	8.41%	3月31日
	鳥取	957	1030	73	7.63%	10月4日
	佐賀	956	1030	74	7.74%	11月21日
	青森	953	1029	76	7.97%	11月21日
	鹿児島	953	1026	73	7.66%	11月1日
	高知	952	1023	71	7.46%	12月1日
	宮崎	952	1023	71	7.46%	11月16日
	沖縄	952	1023	71	7.46%	12月1日
	加重平均	1055	1121	66		

や供給台数、賃金の在り方、タクシー会社の在り方など、を法制度や政策で確立し、タクシー運転者の待遇を守る運動が重要となる」と語っています。

（金目交関西地方連合会（櫻井邦広委員長）は8月31日、大阪市のエルおおさかで、「ライドシェア」と「自動運転」をテーマに活動家学習会を開催。橋口学副委員長が「自動運転タクシーをテーマにした学習会は初めて。活発な意見を」と呼び掛け、3人の講師に対し、10人以上が質問や意見を述べる白熱の議論が展開されました。

まずは、十元清美参議院議員が講演し、日本維新の会が連立政権に入ることでライドシェア解禁論が高まる可能性を警戒。その上で「維新は大変で特区民宿で失敗しておらず、国民の生活を無視した維新の政策を問題にしたい。私たちは新法阻止に向けて、法案を通さないように国会で頑張る」とライドシェア新法阻止への決意を語りました。

続いて、自動運転タクシーニュース、珊瑚湖グレープの山根

# 自動運転時代に備える! 「ライドシェア法案は通さない」

「てしまふ」と述べ、ハイタク業界として真剣に取り組む必要性を訴えました。

# 全自交 第11回東日本自主経営 学習・交流会



自主経営8社の労使など23人が  
参加しました。

全自交東北地連の高橋学委員長(右)が朝日自動車労組の進藤誠輝委員長(左)にカンパを手渡しました。講師の竹ノ内博美記者(右端)からも多額のカンパを頂きました。



毎年恒例の「東日本自主経営学習・交流会」が岩手県平泉

連・高橋委員長は「今日あつ  
まつた人は全て（職場の倒  
産・廃業の修羅場を）ぐり、  
乗り越えてきた。ここに全自  
交の、我々の運動の真骨頂が

（金目交関西地方連合会（櫻井邦広委員長）は8月31日、大阪市のエルおおさかで、「ライドシェア」と「自動運転」をテーマに活動家学習会を開催。橋口学副委員長が「自動運転タクシーをテーマにした学習会は初めて。活発な意見を」と呼び掛け、3人の講師に対し、10人以上が質問や意見を述べる白熱の議論が展開されました。

まずは、十元清美参議院議員が講演し、日本維新の会が連立政権に入ることでライドシェア解禁論が高まる可能性を警戒。その上で「維新は大変で特区民宿で失敗しておらず、国民の生活を無視した維新の政策を問題にしたい。私たちは新法阻止に向けて、法案を通さないように国会で頑張る」とライドシェア新法阻止への決意を語りました。

続いて、自動運転タクシーニュース、珊瑚湖グレープの山根

# 自動運転時代に備え 「ライドシェア法案」は

「てしまふ」と述べ、ハイタク業界として真剣に取り組む必要性を訴えました。

# 再建めざす秋田・あさひタクシー支援