

直近の運賃改定情報 (2025年4月~8月12日)

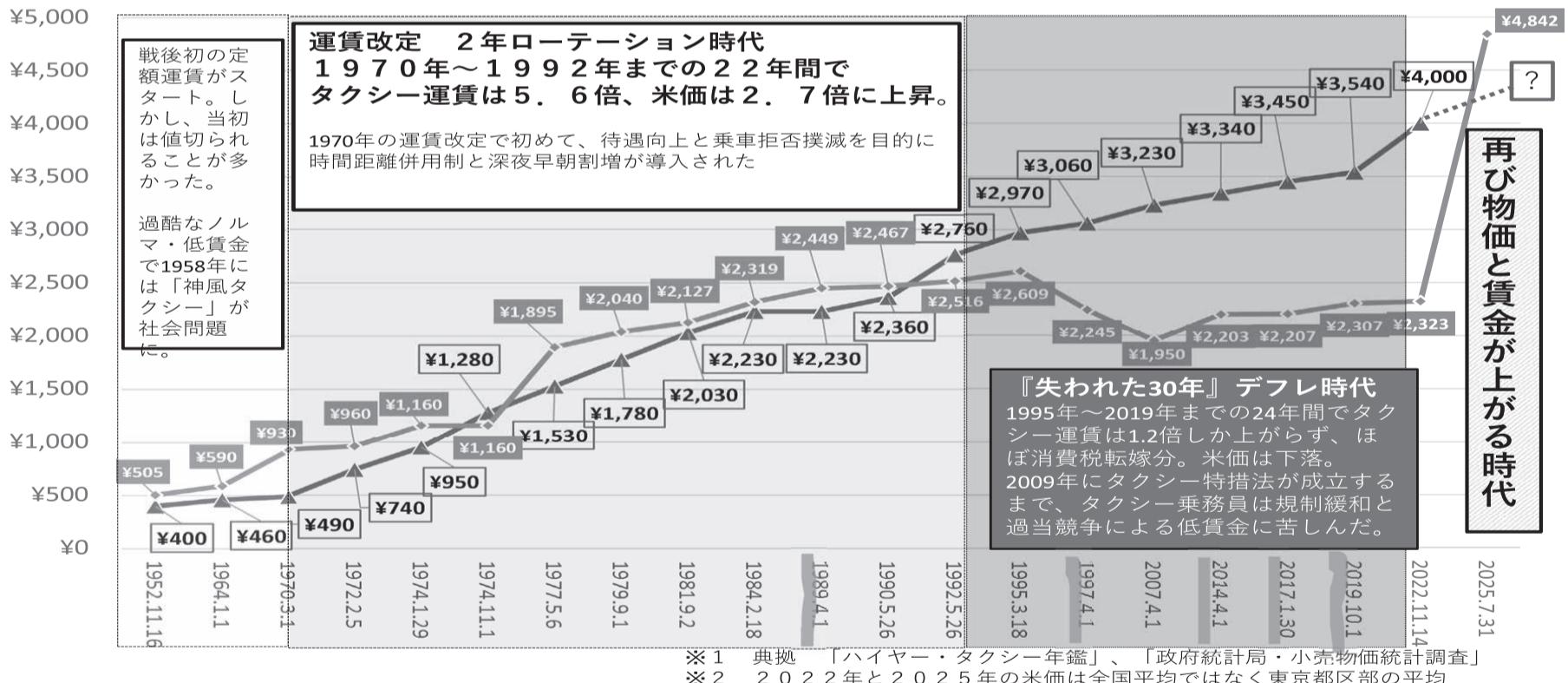
| 運輸局 | 運賃ブロック | 日付 | 状況 | 運輸局 | 運賃ブロック | 日付 | 状況 | |
|------|----------|-----------------|---|-------|---------|--|--|--|
| 北海道 | 旭川地区 | 5月21日 | 申請開始 | 中部 | 名古屋地区 | 4月30日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 函館A地区 | 7月4日 | 必要と判定し改定率審査中 | | 尾張・三河地区 | 5月19日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 帯広地区 | 7月4日 | 必要と判定し改定率審査中 | | 伊豆地区 | 5月26日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 室蘭地区 | 7月18日 | 申請開始 | | 静岡地区 | 5月26日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 札幌・小樽地区 | 7月29日 | 必要と判定し改定率審査中 | | 岐阜地区 | 7月16日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | |
| | 釧路地区 | 8月6日 | 申請開始 | | 三重地区 | 8月4日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | |
| 東北 | 岩手B地区 | 4月11日 | 必要と判定し改定率審査中 | 近畿 | 信北越陸 | 新潟地区 | 6月26日 | 必要と判定し改定率審査中 ※旧新潟A地区と旧新潟B地区で個別に改定率を審査 |
| | 福島地区 | 4月16日 | 新運賃実施 改定率10.77% <普通車・上限運賃> 初乗り 1km580円 ⇒ 1km700円 爾後 248m90円 ⇒ 260m100円 | | 滋賀地区 | 4月21日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 仙台地区 | 7月7日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 ※迎車料金1回100円の新設も申請。 | | 大阪地区 | 5月1日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 岩手A地区 | 8月6日 | 新運賃実施 改定率13.9% <普通車・上限運賃> 初乗り 1km600円 ⇒ 1km700円 爾後 298m100円 ⇒ 266m100円 | | 神戸地区 | 6月16日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| 関東 | 東京 島しょ地区 | 6月12日 | 必要と判定し改定率審査中 | | 兵庫地区 | 7月15日 | 申請開始 | |
| | 相模・鎌倉地区 | 7月9日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | | 京都市域 | 8月6日 | 新運賃実施 改定率8.72% <普通車・上限運賃> 初乗り 1km500円 ⇒ 900m500円 爾後 279m100円 ⇒ 255m100円 | |
| | 京浜地区 | 7月14日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | 中国 | 岡山地区 | 6月18日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 千葉地区 | 7月17日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | | 広島市域地区 | 6月18日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 特別区・武三地区 | 7月22日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | | 広島地区 | 6月18日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 群馬地区 | 7月24日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | | 山口地区 | 7月15日 | 申請開始 | |
| | 埼玉南部地区 | 7月24日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | 四国 | 愛媛地区 | 7月22日 | 必要と判定し改定率審査中 | |
| | 埼玉北部地区 | 7月25日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | | 香川 | 8月5日 | 申請開始 | |
| 多摩地区 | 7月25日 | 申請率5割を突破し、要否判定中 | 九州 | 北九州地区 | 7月22日 | 新運賃実施 改定率11.15% <普通車・上限運賃> 初乗り 1.6km770円 ⇒ 1.6km860円 爾後 280m80円 ⇒ 253m80円 | | |

『運賃改定の流れ』
タクシーカ会社が申請（要請） →申請率5割突破（期限は3ヶ月） →運輸局が必要と判定 →運輸局が改定率を審査し、運賃幅を公示 →実施
※人口100万人以上の都市を含む場合は、消費者庁との協議も必要。さらに東京特別区・武三地区だけは閣議決定が必要となる。
※表に記載の日付は運輸局の発表日

タクシーの運賃と物価の推移

▲ 東京特別区 タクシー10km乗車時の運賃 ▼ 米5kgの小売価格(全国平均)

と支(二)税込価格



神戸相互タクシー労働組合
安尾副執行委員長への不当解雇撤回を求める地位確認等請求裁判



不当解雇撤回裁判を応援しよう！

パンフレット 販売開始!

一冊500円（送料別、一冊より注文可）
収益は全て裁判費用に充当します。

ご注文
問い合わせ
はこちらへ

全自交兵庫地方連合会 神戸相互タクシー労働組合

メール : kobesogo25252@yahoo.co.jp

電話：078-441-4380 FAX：078-441-9781

訴状全文掲載。
神戸相互タクシー
労組への不当な攻
撃を学び、仲間を
応援しよう！

緑ナンバーで“名義貸し”!?

女性より一件の相談の電話が寄せられました。女性の自宅周辺は、民泊の特区に指定されており、朝も夜も、家の前の道にハイヤーが出入りし、長時間停車している。普

通の緑ナンバーとは思えない。歩いて歩行者も自転車も出

機関紙に寄稿しました。

増殖する「都市型ハイヤー」

一般市民の告発

都内でも6千台にせまる

本当に二種免許をもつてているのかと思う。国は、こういう怪し

い緑ナンバーのことをきちんと

調べて取り締まつてほしい。迷

惑な規制緩和なんかいらない、

もハイヤーが駐停車している

と言います。また「ハイヤーと

いうと、制服を着てビシッとし

たイメージだけ、家の近所に

止まっているハイヤーの運転者

はラフな私服で、言葉も中国語

しか話さないようだ。乗客は中

国人で、大きなトランクを積ん

だり、朝も夜も、家の前の道にハイヤーが出入りし、長時間停車している。普

通の緑ナンバーとは思えない。

機関紙に寄稿しました。



昭和2年、東京で走り始めた市内均一1円の「円タク」。当時は助手席に助手が乗るツーマン運行。助手は修理や客引き役を務めた。

▽1907年(明治40年)

以上とも言われた。

タクシーの誕生前夜、大工

大手線1区間が5銭の時

代、東京で日本初のタクシ

2キロ100円など車種によ

る3段階。しか次の運賃改

定。国交省は改定の增收分が

一方で戦時統制も進み、ガソ

リの配給切符制や流し禁止

などの規制もかかった。

東京では15年ぶりの運賃改

戦前・戦後のタクシーと運賃

一方で戦時統制も進み、ガソリンの配給切符制や流し禁止として時間距離併用制、深夜時代が続いた。

一方で戦時統制も進み、ガソリンの配給切符制や流し禁止として時間距離併用制、深夜時代が続いた。

一方で戦時統制も進み、ガソリンの配給切符制や流し禁止として時間距離併用制、深夜時代が続いた。

一方で戦時統制も進み、ガソリンの配給切符制や流し禁止として時間距離併用制、深夜時代が続いた。

一方で戦時統制も進み、ガソリンの配給切符制や流し禁止として時間距離併用制、深夜時代が続いた。

一方で戦時統制も進み、ガソ

リの配給切符制や流し禁止

などの規制もかかった。

一方

こくみん共済
coop NEWS

みんなが育てた 安心のネットワーク それが「こくみん共済 coop」です

戦後まもないころ。ひとたび火災が起きると生活が崩壊する時代。

そこで職場の仲間たちが少しずつお金を出し合い、
お互いをたすけあう火災共済をつくったことが、
こくみん共済 coop のはじまりです。

その後、共済の種類を増やし、さまざまな社会課題に向き合いながら、
生活協同組合として組合員の皆さんと活動を広げてきました。

今では加入件数2,907万件、
1年間にお支払いした共済金は3,255億円と
大きなたすけあいの輪に発展しています。

※2024年5月末現在

たすけあいの輪をむすぶ

こくみん共済〈全労済〉

全国労働者共済生活協同組合連合会 coop

「こくみん共済 coop」は営利を目的としない保障の生協として共済事業を営み、相互扶助の精神にもとづき、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしに貢献することを目的としています。この趣旨に賛同いただき、出資金を払い込んで居住地または勤務地の共済生協の組合員となることで各種共済制度をご利用いただけます。

公式キャラクター ピットくん

