

主な記事

2面:夏季労働セミナー「持続可能な公共交通へ」

3面:運賃改定最新情報▽2025春闘の総括

4面:関東組織拡大キャラバン▽被爆80年を考える

全自交しんぶん

第1262号

7月25日

(有料制1086号)

2025年/令和7年

THE ZENJIKO
全自交しんぶん

発行=全国自動車交通労働組合連合会
〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3丁目7番9号
電話=03東京(3408)0875
FAX=03東京(3497)0107
zenjiko-roren@zenjiko.or.jp
発行責任者=野尻 雅人
原則毎月15日発行(月1回)
……購読料 1ヵ月 70円……

参院選

もりや たかし 候補は惜敗

祝当選 岸まきこ



2期目の当選を決めた岸まきこ議員(右)

7月20日、第27回参議院議員選挙の投票が行われ、全自交労連が推薦した岸まきこ候補(自治労組織内・立憲民主党)が、見事に全国比例区で当選を果たしました。一方で、同じく全自交が推薦した、もりやたかし候補(私鉄総連組織内・立憲民主党・タクシー政策議事事務局長)は惜敗のくやしい結果となりました。17日間の長い選挙期間において、今後の政治情勢は極めて流



数百人が集った、もりや氏のマイク納め



新生・広島地本のメンバーと来賓。左から3人目が遠藤委員長、同2人目が大谷書記長、右から2人目が柏原会計監査



あいさつする遠藤委員長



溝上委員長より全自交バッジを贈呈

新たに4分会結成

広島地本が再建はたす

全自交広島地方本部(遠藤博志執行委員長は7月8日、広島市中区の広島県情報プラザにて再建大会を開催。30代の若い組合員を含む約10名で再出発しました。

広島地本は2021年の「広島タクシー」廃業以来、遠藤委員長がほぼ独力で旗を守る状態でしたが、遠藤委員長は新たな職場で粘り強くオ

「広島タクシー」廃業以来、遠藤委員長がほぼ独力で旗を守る状態でしたが、遠藤委員長は新たな職場で粘り強くオ

「広島タクシー」廃業以来、遠藤委員長がほぼ独力で旗を守る状態でしたが、遠藤委員長は新たな職場で粘り強くオ

「広島タクシー」廃業以来、遠藤委員長がほぼ独力で旗を守る状態でしたが、遠藤委員長は新たな職場で粘り強くオ

「広島タクシー」廃業以来、遠藤委員長がほぼ独力で旗を守る状態でしたが、遠藤委員長は新たな職場で粘り強くオ

夏季労働セミナー開催



全自交労連は7月16日、東京の全日通霞が関ビルで、2025夏季労働セミナーを開き、全国から約130名が参加しました。

2025春闘について総括し、その成果と課題を確認するとともに、次年度の運動方針の確立に向けた討議課題を提案。討論の中では自動運転タクシーへの対応などの意見がでました。

さらに、公共交通に関する専門家である福島大学の吉田樹教授(前橋工科大学特任教授)を講師に招き、『持続可能な地域公共交通の作り方』と題した講演を聞き、タクシーの再生に向けた様々な方法を学びました。

翌日には、各社の経営者に対し組合の結成を通知し、統一交渉での団体交渉を申し入れ、要求書を手渡しています。

再建大会にて遠藤委員長は「一人一人の生活を確保するために、個人で声を上げるのではなく、組合というものを利用していただいて、少しでも良くなるようにやっていき

「一人一人の生活を確保するために、個人で声を上げるのではなく、組合というものを利用していただいて、少しでも良くなるようにやっていき

「一人一人の生活を確保するために、個人で声を上げるのではなく、組合というものを利用していただいて、少しでも良くなるようにやっていき

青ナンバー

私の初恋は、小学校の6年生の時、相手は朴(パク)さんという同じクラスの女の子だった。

直近の運賃改定情報 (2025年4月～7月24日)

運輸局	運賃ブロック	日付	状況
北海道	旭川地区	5月21日	申請開始
	札幌・小樽地区	5月30日	申請開始
	函館A地区	7月4日	必要と判定し改定率審査中
	帯広地区	7月4日	必要と判定し改定率審査中
	室蘭地区	7月18日	申請開始
東北	岩手B地区	4月11日	必要と判定し改定率審査中
	福島地区	4月16日	運賃改定実施 改定率10.77% <普通車・上限運賃> 初乗り 1km580円 ⇒ 1km700円 爾後 248m90円 ⇒ 260m100円
	岩手A地区	7月7日	新運賃公示 8/6実施 改定率13.9% <普通車・上限運賃> 初乗り 1km600円 ⇒ 1km700円 爾後 298m100円 ⇒ 266m100円
	仙台地区	7月15日	申請開始 ※同時に迎車料金1回100円の新設も申請。東北ではこれまで全県で迎車料金がゼロ円だった
関東	東京 島しょ地区	6月12日	必要と判定し改定率審査中
	相模・鎌倉地区	6月25日	申請率5割を突破し、要否判定中
	多摩地区	7月3日	申請開始
	埼玉北部地区	7月4日	申請開始
	京浜地区	7月11日	申請率5割を突破し、要否判定中
	千葉地区	7月16日	申請率5割を突破し、要否判定中
	特別区・武三地区	7月17日	申請率5割を突破し、要否判定中
	群馬地区	7月24日	申請率5割を突破し、要否判定中
	埼玉南部地区	7月24日	申請率5割を突破し、要否判定中
	※報道によれば、関東各ブロックの申請額は、初乗り額500円を維持し、距離を短縮する内容が多いようだが、600円での申請もある		
中部	名古屋地区	4月30日	必要と判定し改定率審査中
	三重地区	5月7日	申請開始
	尾張・三河地区	5月19日	必要と判定し改定率審査中
	伊豆地区	5月26日	必要と判定し改定率審査中
	静岡地区	5月26日	必要と判定し改定率審査中
	岐阜地区	7月16日	申請率5割を突破し、要否判定中
信北越陸	新潟地区	6月26日	必要と判定し改定率審査中 ※旧新潟A地区と旧新潟B地区で個別に改定率を審査
近畿	滋賀地区	4月21日	必要と判定し改定率審査中
	大阪地区	5月1日	必要と判定し改定率審査中
	神戸地区	6月16日	必要と判定し改定率審査中
	京都市域	7月7日	新運賃公示 8/6実施 改定率8.72% <普通車・上限運賃> 初乗り 1km500円 ⇒ 900m500円 爾後 279m100円 ⇒ 255m100円
	兵庫地区	7月15日	申請開始
中国	岡山地区	6月18日	必要と判定し改定率審査中
	広島市域地区	6月18日	必要と判定し改定率審査中
	広島地区	6月18日	必要と判定し改定率審査中
	山口地区	7月15日	申請開始
四国	愛媛地区	7月22日	必要と判定し改定率審査中
九州	北九州地区	6月23日	新運賃公示 7/22実施 改定率11.15% <普通車・上限運賃> 初乗り 1.6km770円 ⇒1.6km860円 爾後 280m80円 ⇒ 253m80円

《運賃改定の流れ》 タクシー会社が申請（要請） →申請率5割突破（期限は3ヵ月） →運輸局が必要と判定 →運輸局が改定率を審査し、運賃幅を公示 →実施
※人口100万人以上の都市を含む場合は、消費者庁との協議も必要。さらに東京特別区・武三地区だけは閣議決定が必要となる。

7月5日までに80組織から
妥結報告がありました。また
今春闘より実施した集約アン
ケートに回答した93組織中、
87組織が要求書を提出し、内
76組織が回答を得ました。

◆タクシー
「運賃改定による増収分を
含む月額2万8千円」を要求
に揭げて交渉。固定給のペー
スアップや歩合率の引き上げ
をはじめ、通勤手当などの新
設や増額、一時金・臨時給の
増額を勝ち取った単組も多
く、非乗務員を含めた全ての
職種で賃上げを目指した交渉
が展開されました。

◆自動車教習所
太平自動車学校労組のペー
月額賃金は「現状維持」が
6千円～1万1千円を筆頭に、
多くがペアを実現しました。

7月5日までに80組織から
妥結報告がありました。また
今春闘より実施した集約アン
ケートに回答した93組織中、
87組織が要求書を提出し、内
76組織が回答を得ました。

◆タクシー
「運賃改定による増収分を
含む月額2万8千円」を要求
に揭げて交渉。固定給のペー
スアップや歩合率の引き上げ
をはじめ、通勤手当などの新
設や増額、一時金・臨時給の
増額を勝ち取った単組も多
く、非乗務員を含めた全ての
職種で賃上げを目指した交渉
が展開されました。

◆自動車教習所
太平自動車学校労組のペー
月額賃金は「現状維持」が
6千円～1万1千円を筆頭に、
多くがペアを実現しました。

25春闘の総括
80組織が妥結

2025春闘 妥結第五弾

7月5日現在の本部報告分 16地連本の80組合・支部 12,014人以上が妥結

【北海道】

三和交通労働組合 6月2日 現行賃金制度維持▽夏季一時金協定▽マツクリーナー
改修▽無線機更新確認▽ソフトメーター対応確認▽制服支給確認

寿ハイヤー労働組合 6月6日 64歳までの月例賃金の配分率を2%改善、48%→50%
▽夏季一時金協定▽制服支給確認

北星タクシー労働組合 6月7日 現行賃金制度維持▽夏季一時金協定▽制服支給確認
▽運賃改定方針確認▽車両更新方針確認

鈴蘭交通労働組合 6月9日 現行賃金制度維持▽駐車場運用改善▽設備改修実施

北びしハイヤー労働組合 6月9日 定年延長に伴い、60歳以上の歩率を49%から52%
に引き上げ▽夏季一時金妥結▽4月1日より定年年齢を60歳から65歳誕生日までに延長す
ることで合意・実施▽制服支給

太洋ハイヤー労働組合 6月10日 現行賃金制度維持▽夏季一時金協定▽年末一時金交
渉に関し国内物価・生活賃金を考慮し、期間営収増額分を適正に反映する覚書を締結▽
制服支給確認▽カスハラ相談窓口設置▽トイレ改修実施確認▽実車時行灯消灯実施

中央ハイヤー労働組合 6月27日 現行賃金制度維持（A型）＋退職金制度の一部上積
み▽組合員の負担が大きい24時間運行の見直し等勤務ダイヤ変更（深夜の供給量につい
ては、飲食店組合と各タクシー会社でも対応を協議）▽夏用上着支給

【神奈川】

国際自動車横浜労働組合 6月10日 現行賃金制度維持▽生産協力金支給＝10,000円～
30,000円（期間内の勤怠・安全・コンプライアンス等の評価による）▽ハイヤー賞与＝
年間540,000円▽設備改修順次実施▽配車アプリ営業促進実施▽ハイヤー乗務員がタク
シーに乗務する際の処遇改善について継続協議

神奈川都市交通労働組合 6月13日 タクシー部門＝賃金制度に関し継続協議（会社
側からの改悪提案をひとまず阻止し現行賃金制度を維持）▽ハイヤー部門＝現行賃金制
度維持▽非乗務員部門＝定昇＋平均1人1900円ベースアップ▽時金＝ハイヤー平均年
間350,000円、非乗務員平均年間450,000円▽永年無事故褒賞制度の新設について継続協議

【富山】

となみ観光交通労働組合 5月13日 基本給8,500円ベースアップ▽夏季一時金継続交渉
高岡交通労働組合 6月19日 現行賃金制度維持▽夏季一時金30,000円

【大阪】

大阪トンボ交通労働組合 5月22日 現行賃金制度維持▽解決金＝正社員一律12,000円
＋10,000円（半期営収基準到達者）、嘱託以一律8,000円＋9,000円（半期営収基準到達
者）、内勤・アルバイト一律8,000円▽オイルチェンジャー購入

新大阪タクシー労働組合 7月5日 現行賃金制度維持▽解決金＝正社員10,000円、嘱
託・アルバイト8,000円▽制服支給

【兵庫】

昭和交通労働組合 6月10日 現行賃金制度維持（年功給加算制度を確保）▽年間一
時金248,000円、春闘解決金10,000円

不当解雇撤回裁判を応援しよう！

パンフレット
販売開始！

一冊500円（送料別、一冊より注文可）
収益は全て裁判費用に充当します。

ご注文
問い合わせ
はこちらへ

全自交兵庫地方連合会 神戸相互タクシー労働組合

メール：kobesogo25252@yahoo.co.jp
電話：078-441-4380 FAX：078-441-9781

訴状全文掲載。
神戸相互タクシー
労組への不当な攻
撃を学び、仲間を
応援しよう！

神戸相互タクシー労働組合
安尾副執行委員長への不当解雇撤
回を求める地位確認等請求裁判



神戸相互タクシー労働組合

全自交兵庫地方連合会
神戸相互タクシー労働組合

