

主な記事

- 2面:ライドシェアは役立たず▽被爆79年
- 3面:都道府県別の最低賃金一覧▽金沢で代行調査
- 4面:特集「全自交闘いの歴史」

全自交しんぶん

第1251号

8月25日

(有料制1075号)

2024年/令和6年

THE ZENJIKO
全自交しんぶん

発行=全国自動車交通労働組合連合会
〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3丁目7番9号
電話=03東京(3408)0875
FAX=03東京(3497)0107
zenjiko-roren@zenjiko.or.jp
発行責任者=野尻 雅人
原則毎月15日発行(月1回)
……購読料 1ヵ月 70円……

近畿交運 2500人集会

「ライドシェア新法反対」

近畿交運協(田村孝範議長)は7月23日、大阪市北区のPLP会館で「公共交通を守り雇用破壊を許さない7・23総決起集会」を開催しました。交通運輸労働者250人が結集し立ち見ができるほどの盛会となりました。同日には大阪市役所前での抗議行動も実施。集会には全自交関西地連から34人が参加し、全自交関西の櫻井邦広委員長らが決意表明を行いました。櫻井委員長は「アカンものはアカンのです」「ライドシェア推進派

は利益のためだけに動いている」と述べ、ライドシェア新法絶対阻止の決意を述べました。全国で交運協の「公共交通を守り雇用破壊を許さない」行動に取り組みしましょう。近畿交運の田村議長は主催



近畿交運の田村議長は主催



写真上=立ち見が出るほどの盛会となった近畿交運の集会▽写真右=大阪市役所前の街宣行動。付度からか、大阪府警は街宣車やのぼり、プラカードの使用等を制限しましたが、森屋隆議員も駆け付け、多くの声を上げました

者あいさつで「日本型ライドシェアではかろうじて安全性と安心性は担保されているが、それに飽き足らず、さらに推進する動きがある、この動きはまさに白タク合法化の流れである。そんな車には安心して乗れない。ライドシェアを起こしていきたい。全国に

反対の機運を広めていきたい」と述べました。来賓として、連立近畿ブロック連絡会の田中宏和代表幹事、タクシード政策議員連盟の辻元清美会長と森屋隆事務局長の両参議院議員、中央交運協の慶島議治事務局長が出席し、連帯あいさつを述べました。西村誠・近畿交運協事務局長が基調報告した後、全自交など、近畿交運のハイタク部会を構成する3団体が決意表明しました。

▼3面に決意表明の全文

タクシー政策議連「ライドシェア意見交換会」

規制改革推進会議を徹底追及 「誰がこのメンバーを選んだ！」

野党超党派のタクシード政策議員連盟(辻元清美会長)が主催し行政、業界労使、市民団体が参加した「ライドシェアに関するヒアリングと意見交換会」が8日、衆議院第一議員会館で開かれ、ライドシェア解禁派の総本山となっている規制改革推進会議に対し厳しく追及が行われました▼2面に意見交換の詳報

規制改革推進会議が7月29日に開いた第17回地域産業活性化ワーキンググループでは、非公開でライドシェア法制化などを検討する「ライドシェアに関する準備会合(サブWG)」の立ち上げが承認されました。しかし、メンバーに選ばれた5人はLINEヤフー会長の川邊健太郎氏、元経産官僚の國峯孝祐弁護士ら、強硬なライドシェア推進派であり、密室で法制化の準備が進むことが強く懸念されます。意見交換会では、辻元清美

議長がこの問題に触れ「メンバーをどのように選定したか。一人づつ理由を説明してほしい。利害関係者は入っていないのか。(河野太郎)大臣の独断か」と追及しました。内閣府の規制改革推進室の木尾修文参事官は「理由をお答えすることは難しい。事務方から大臣にご相談し、大臣のご指示で決まりました。利害関係者は入っていない」と回答。辻元議員は「理由を説明するできない人たちに、安全・安

心と命がかかった問題をゆだねて制度をつくることは根本から間違っている。無責任」と厳しく批判し、選定理由の報告を求めました。さらに全国ハイヤー・タクシード連合会の坂本克己最高顧問は、LINEヤフー社が大规模な個人情報流出を引き起こしたことを念頭に「国益を損なうことをやっている会社人間が入っている。どう考えてもおかしい。ありえない」と批判。ハイタクフォーラムの溝上泰史代表幹事が、国の認識を質したところ、木尾参事官は「川邊委員はLINEヤフーの会長としてではなく、個人の資格で任命されている」と回答。会場は失笑と驚きの声に包まれ「名簿にも会社名が書いてあるじゃないか」と怒りのヤジが飛びました。お友達同士で利益誘導する仕組みをこれ以上許すわけにはいきません。

生きていないと不思議なこともある。終戦記念日の8月15日、私は千鳥ヶ淵の戦没者墓苑で、平和フォーラムが主催した戦争犠牲者追悼式典に参加していた。▼献花を終えて木陰に下がったとき、突然私の名前を呼ぶ声がする。振り返ってみると、そこに立っていたのは私の血縁上の父親だった。▼父親と言っても私が生まれてすぐに母とは別れているので、初めて自分がその父と会ったのは高校生の時。▼その後の人生でも数えるほどしか会ったことはなく、以前に会ったからもう10年は経つだろう。▼真夏の日差しの中で白日夢を見ているようだったが、お互いに生きていればこそ、こんな出会いもある。▼国家と戦争の犠牲となり、再び故郷の土を踏むことなく、異国の地で亡くなった約240万人もの犠牲者が眠る土地で不思議な縁を感じた。▼その父は1948年生まれ、76歳。1947年結成の全自交より1歳若い。▼今号では4面に全自交の歴史を振り返る特集を掲載している。多くの先人の努力によって77年間継続してきた全自交運動の重みを感じていただきたい。人間も組織も、命ある限り生き続けなければならない。K・T

第82回大会は神戸で

神戸市産業振興センター
3階 ハーバーホール
(二日目開始)
10月15日13時
(一日目開始)
10月16日9時半
たくさんの方々の参加をお待ちしております。

青ナンバー

15日、私は千鳥ヶ淵の戦没者墓苑で、平和フォーラムが主催した戦争犠牲者追悼式典に参加していた。▼献花を終えて木陰に下がったとき、突然私の名前を呼ぶ声がする。振り返ってみると、そこに立っていたのは私の血縁上の父親だった。▼父親と言っても私が生まれてすぐに母とは別れているので、初めて自分がその父と会ったのは高校生の時。▼その後の人生でも数えるほどしか会ったことはなく、以前に会ったからもう10年は経つだろう。▼真夏の日差しの中で白日夢を見ているようだったが、お互いに生きていればこそ、こんな出会いもある。▼国家と戦争の犠牲となり、再び故郷の土を踏むことなく、異国の地で亡くなった約240万人もの犠牲者が眠る土地で不思議な縁を感じた。▼その父は1948年生まれ、76歳。1947年結成の全自交より1歳若い。▼今号では4面に全自交の歴史を振り返る特集を掲載している。多くの先人の努力によって77年間継続してきた全自交運動の重みを感じていただきたい。人間も組織も、命ある限り生き続けなければならない。K・T

近畿交運労協 総決起集会 全自交関西の決意



「ライドシェア新法、絶対阻止を誓う櫻井委員長」

近畿交運労協が7月23日に開催した「公共交通を守り雇用破壊を許さない7・23総決起集会」では全自交関西地連の櫻井邦広委員長をはじめ、ハイタク労働3団体が決意表明を行いました。

櫻井委員長は全自交関西地連の考えとして、日本型ライドシェアにも反対の姿勢を示し、「アカンもんはアカンのです。この一言につきる。法律を曲げて拡大解釈したらどんなものでも通ってしまふ。道あり、後世に残る大汚点だと思っている」と断言しました。その上で「ただ、これらのシステムではライドシェア推進派の連中は利益を得られない。だから、新法を作って利益を得ようとしている。これがこの問題の本筋だ。利益のためだけに動いている」と、ライドシェア新法の狙いを指摘しました。

さらに、「我々は労働組合だ。労働組合が非正規雇用を増やす施策を認める訳にはいかない。ライドシェアは非正規雇用だけではなく、請負契約であるギグ労働も増やしていく。交通だけでなく、すべての労働集約産業をプラットフォームの利益に変えていくシステムだ」と指摘し、雇用を守り公共交通としてのタクシーを破壊させないために、ライドシェア新法を絶対阻止すると表明しました。

最低賃金 50円超UP

全国で、新たな地域別最低賃金の額が續々と決まっています。

8月21日時点で45都道府県の最賃額が決まりました。物価高が進む中で、50円を超える過去最高引き上げ額となります。またB・Cランクの県は引き上げ額を増やし、地域間格差を解消しようとする傾向も見られます。適正な最賃の支払いは事業者の責務。しっかりと守らせましょう。

確定した地域別最低賃金の一覧

《8月21日時点 連合まとめ》

| ランク | 都道府県名 | 2023年度 | 2024年度改定 | | | 発効日 |
|------|-------|--------------|----------|------|-------|--------|
| | | 最低賃金額 時間額 | 最低賃金額 | | 率 | |
| | | | 時間額 | 引上げ額 | | |
| A | 東京 | 1113 | 1163 | 50 | 4.49% | 10月1日 |
| | 神奈川 | 1112 | 1162 | 50 | 4.50% | 10月1日 |
| | 大阪 | 1064 | 1114 | 50 | 4.70% | 10月1日 |
| | 埼玉 | 1028 | 1078 | 50 | 4.86% | 10月1日 |
| | 愛知 | 1027 | 1077 | 50 | 4.87% | 10月1日 |
| | 千葉 | 1026 | 1076 | 50 | 4.87% | 10月1日 |
| | 京都 | 1008 | 1058 | 50 | 4.96% | 10月1日 |
| | 兵庫 | 1001 | 1052 | 51 | 5.09% | 10月1日 |
| | 静岡 | 984 | 1034 | 50 | 5.08% | 10月1日 |
| | 三重 | 973 | 1023 | 50 | 5.14% | 10月1日 |
| B | 広島 | 970 | 1020 | 50 | 5.15% | 10月1日 |
| | 滋賀 | 967 | 1017 | 50 | 5.17% | 10月1日 |
| | 北海道 | 960 | 1010 | 50 | 5.21% | 10月1日 |
| | 茨城 | 953 | 1005 | 52 | 5.46% | 10月1日 |
| | 栃木 | 954 | 1004 | 50 | 5.24% | 10月1日 |
| | 岐阜 | 950 | 1001 | 51 | 5.37% | 10月1日 |
| | 富山 | 948 | 998 | 50 | 5.27% | 10月1日 |
| | 長野 | 948 | 998 | 50 | 5.27% | 10月1日 |
| | 福岡 | 941 | 992 | 51 | 5.42% | 10月5日 |
| | 山梨 | 938 | 988 | 50 | 5.33% | 10月1日 |
| C | 奈良 | 936 | 986 | 50 | 5.34% | 10月1日 |
| | 群馬 | 935 | 985 | 50 | 5.35% | 10月4日 |
| | 新潟 | 931 | 985 | 54 | 5.80% | 10月1日 |
| | 石川 | 933 | 984 | 51 | 5.47% | 10月5日 |
| | 福井 | 931 | 984 | 53 | 5.69% | 10月5日 |
| | 岡山 | 932 | 982 | 50 | 5.36% | 10月2日 |
| | 和歌山 | 929 | 980 | 51 | 5.49% | 10月1日 |
| | 山口 | 928 | 979 | 51 | 5.50% | 10月1日 |
| | 宮城 | 923 | 973 | 50 | 5.42% | 10月1日 |
| | 香川 | 918 | 970 | 52 | 5.66% | 10月2日 |
| C | 島根 | 904 | 962 | 58 | 6.42% | 10月12日 |
| | 福島 | 900 | 955 | 55 | 6.11% | 10月5日 |
| | 愛媛 | 897 | 956 | 59 | 6.58% | 10月13日 |
| | 徳島 | 896 | | | | |
| | 鳥取 | 900 | 957 | 57 | 6.33% | 10月5日 |
| | 大分 | 899 | 954 | 55 | 6.12% | 10月5日 |
| | 青森 | 898 | 953 | 55 | 6.12% | 10月5日 |
| | 長崎 | 898 | 953 | 55 | 6.12% | 10月12日 |
| | 鹿児島 | 897 | 953 | 56 | 6.24% | 10月5日 |
| | 熊本 | 898 | 952 | 54 | 6.01% | 10月5日 |
| C | 高知 | 897 | 952 | 55 | 6.13% | 10月9日 |
| | 宮崎 | 897 | 952 | 55 | 6.13% | 10月5日 |
| | 沖縄 | 896 | 952 | 56 | 6.25% | 10月9日 |
| | 秋田 | 897 | 951 | 54 | 6.02% | 10月1日 |
| | 山形 | 900 | 955 | 55 | 6.11% | 10月19日 |
| | 佐賀 | 900 | 956 | 56 | 6.22% | 10月17日 |
| 岩手 | 893 | | | | | |
| 加重平均 | 1004 | | | | | |

飲食店スタッフ 送迎車が課題



調査場所は金沢市片町スクランブル交差点を中心に6カ所。21時30分に調査を開始し、タクシーの違反(違法駐車、危険なUターン、歩道乗り上げUターンや停車)が19件、違反39件

違反39件

調査場所は金沢市片町スクランブル交差点を中心に6カ所。21時30分に調査を開始し、タクシーの違反(違法駐車、危険なUターン、歩道乗り上げUターンや停車)が19件、違反39件

一関市長に要請



岩手県一関市のハイクタク業界労使は8月9日、佐藤善仁市長(写真左端)に支援を求める要請書を手渡しました。岩手県タクシー協会一関支部の大西支部長や、全自交岩手

石川県交運労協は7月26日の金曜日の夜、金沢市の繁華街、片町交差点周辺で「夜間の運転代行および違法駐車調査」を実施しました。

全自交石川ハイタク連合会から市野晃司執行委員長をはじめ6名が参加し、また全自交中部地方連合会の谷口雅也書記長と、石川県タクシー協会の広瀬常勤顧問も調査視察として参加しました。写真。

運転代行の違反(A・B間輸送、違法駐車)が11件、一般車両の違反(違法駐車、歩道乗り上げUターン)が9件の合計39件の違反を確認しました。

昨年4年ぶりに行った調査の際は、片町でのタクシーや運転代行の車両が少なかつたため、今年は成果が得られるように調査日を木曜日から金曜日に変えて実施しました。

市野委員長は、喫緊の問題として、深夜帯(午前1時〜5時)の片町で飲食店のスタッフ送迎のための車両が長時間にわたるため、タクシーが客待ちのための駐車が出来ない事や乗降の際に路肩に止められず二重駐車を強いられる問題も指摘。「大変危険であり、石川県警にはさらに強く要請していかなくてはならない」と述べています。

夏の特集 「全自交」闘いの道程

1947年の結成以来、私たちの先輩はタクシー、ハイヤー、バス、自動車教習所の労働者の待遇改善を勝ち取るために闘い続け、この道を歩んできました。

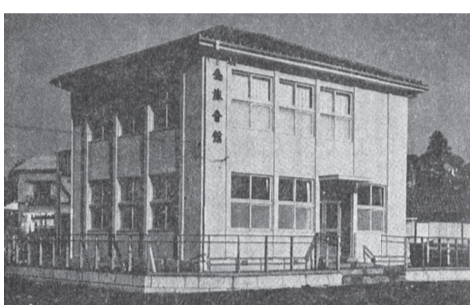
1974年の現在の自交総連との大分裂、また2011年の分裂と歴史的再統合など、その道は決して平坦なものではありませんでした。しかし、私たちはこの先も未来の仲間に向けて、全自交運動のバトンをつないでいかななくてはなりません。



終戦間もないころ、新橋駅前を走る木炭タクシー

戦後すぐに誕生

1947年、京都市にて全国旅客自動車労働組合連合会（全旅労連）として結成。東京の日交、帝都、大和、神奈川の神奈川都市交通、大阪と京都の相互などが創立時の加盟組合。結成宣言では「何人も搾取せず、何人も搾取せられず、全ての政策目的は働く者の幸福を伸張するに在る如き社会」の達成を目指しました。



1955年、1人300円カンパで港区麻布に建設された「全旅会館」。当時の物価は都バス1区間が15円

神風タクシー追放運動



1950年代後半、暴走する「神風タクシー」が社会問題化。原因である過酷な営業ノルマの撤回を求めて闘いました。



規制緩和との闘い

1980年代から現在に至るまで、ハイタク労働者を苦しめ続けてきたのが、国の「規制緩和政策」です。

需要と供給のバランスを無視した、運賃・台数の自由化政策によって、極端な過当競争状態が生じ、長年にわたる、ハイタク労働者は低賃金・長時間労働に苦しめられました。



後段の写真はダンピング運賃・増車、乗務員搾取の象徴的存在だった京都のMKタクシーに対し、1993年に京都地連が行った反MK闘争街宣行動の写真です。さらに規制緩和路線が強まった2000年には、全自交と私鉄総連の2500人が東京の



日比谷で抗議集会を実施（写真上）。また東京や関西の全自交組織が取材に全面協力したNHKスペシャル（写真中）や国賠訴訟などで社会に広く問題が周知され、再規制への流れができたのです。

賃金と待遇の向上を求めて



東京地連、1962年三光自動車労組の委員長が暴力団に刺殺され、怒りの糾弾集会



北海道地連、1985年不当解雇撤回闘争



山梨地連、1981年メーデーの行進



青森地連、1988年組織拡大キャラバン



富山地連、1986年長期スト中に営業所内でデモ



岩手地本、1991年賃金差別撤回闘争



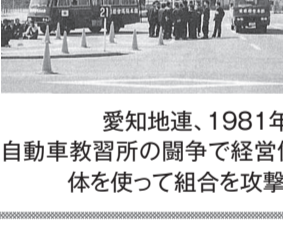
大阪地連、1990年会社に対する抗議集会



福島地本、1976年138日間にわたるオール歩合撤回全県統一ストを決行。スト破り阻止のためタイヤを外した。



熊本地本、1961年組合潰しに対抗するスト



愛知地連、1981年自動車教習所の闘争で経営側は右翼団体を使って組合を攻撃した

白タク・ライドシェア阻止

白タク阻止は全自交運動の長年の柱の一つです。荷主同乗で旅客を輸送しようとした「軽貨物タクシー」や、悪質な運転代行の白タク阻止闘争を展開し、現在はライドシェアと闘い続けています。



1985年、愛媛地本の組合員は「軽貨物タクシー」の出発式で、車両を取り囲み、実力で運行開始を阻止しました。



2016年、ハイタク労働8団体によるライドシェア阻止のデモ行進