

主な記事

2面:野尻書記長の課題提起
▽「何のための二種免
か」旅客課長に問いかけ

4面:「自教に支援を」警察庁
に要請▽京都市会が
RS慎重意見書▽モビが
豊島区で終了

全自交しんぶん

第1250号

7月25日

(有料制1074号)

2024年/令和6年

THE ZENJIKO
全自交しんぶん

発行=全国自動車交通労働組合連合会
〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3丁目7番9号
電話=03東京(3408)0875
FAX=03東京(3497)0107
zenjiko-roren@zenjiko.or.jp
発行責任者=野尻 雅人
原則毎月15日発行(月1回)
……購読料 1ヵ月 70円……

夏季労働 セミナー

大衆運動を展開しよう ライドシェア完全解禁阻止

全自交労連は7月17日、

東京の衆議院第二議員会館 完全解禁の阻止に向けた学習
で、2024夏季労働セミ
ナーを開催しました。全国
から多くの仲間が集い、報
道関係者も含め124人が
参加。ライドシェアをめぐ
る国の政策や、ハイタク労
働者の待遇改善に向けた議
論が行われ、ライドシェア
ライドシェア新法阻止に向け
あいさつ。「現在、交運労協
が展開している大衆運動(公
共交通を守り雇用破壊を許さ
ない)に、全力を尽くしては
実現を重要な課題と位置づけ
ました。」と全国の仲間呼び掛
けました。

また「それでも足りないけれ
ば全自交労連独自の大衆運動
も考えていく」と表明。交運
労協の訪韓団に参加した経験
をもとに「韓国では12万人の
連の運営について「持続可能
な産別運営を行うことが私を
含めた執行部の使命。全自交
労連を未来永劫、継続させて
いくためにも、実りあるセミ
ナーにしてほしい」と求めま
した。

野尻雅人書記長が、
2024春闘を総括。そして
次年度の運動方針を見据えた
討議課題の提起を行い、全体
で討論しました。

中央執行委員長、閉会あいさ
つは水野潔副中央執行委員長
が務めました。

座長は、東京地連・大和自
動車交通労組の大門満さんが
担当し、円滑な進行によって
セミナーを成功に導いていま
す。



重田旅客課長の講演を聞く参加者。ライドシェア問題に対する国の姿勢などについて学習しました。

「導入すべきではない」と政府答弁
プラットフォーマー運営のライドシェア
立憲民主党の水野もと子参
議院議員の提出した質問主意
書によって、「プラットフォー
マー」の運営するライドシェ
アは、「導入すべきではない
と考えている」とする政府
の答弁書を引き出すことがで
きました。

「導入すべきではない」と政府答弁
プラットフォーマー運営のライドシェア
水野議員は6月21日、「ラ
イドシェアに関する質問主意
書」を提出し、「タクシー会
社と異なり運転手や車両の管
理責任を負わない「プラット
フォーマー」が運営するライ
ドシェアは、海外で事件・事
故が多発しており、導入すべ
きではないと考えるが、政府

「政府としてはタクシードラ
イバーの労働環境等に与える
影響に留意することが重要で
あると考えている」との答弁
も引き出しました。



争議中の仲間へ「必ず道は
開ける」と語る溝上委員長

「交通空白を解消する」

重田旅客課長講演



ハイタク行政を所管する
国交省の重田旅客課長

夏季セミナーでは、国土交
通省物流・自動車局旅客課の
重田裕彦課長が講演しまし
た。重田課長は、日本型ライ
ドシェア(タクシー会社が管
理する自家用車活用事業や、
公共ライドシェア(自家用有
償旅客運送制度)の内容を説
明した上で、「こういった取
組みの実績をあげること

▼2面に記事

で、規制改革推進の方々が言
うようなライドシェアについ
て「そうではない」と主張し
ていく」と発言。

また、斉藤鉄夫国土交通大
臣を本部長とする「交通空白
解消本部」が、同日17日に設
置されることを紹介し、「地
方運輸局長も全て入って、乗
合タクシーや公共ライドシェ
ア、日本型ライドシェアなど
を活用し、早急に交通空白を
解消する」という国交省の方
針を説明しました。

青ナバー

こちらも暑いと
色々なものが
おかしくなる
▽先日通勤中
の駅のホーム
でのこと。足
に違和感を感じ
てふと見ると、大きなカ
ブトムシのメスが私のズボ
ンを「よっこらしよっ」と
上つているところだった▽
巨大なゴキブリかと思つて
「きゃあ」と悲鳴を上げて
しまったが、カブトムシで
一安心。人生で一度も女性
にモテたことがないが、虫
にはモテるらしい▽しかし
東京の街中にもカブトムシ
が飛び交うというのは、こ
の暑さと無関係ではないだ
ろう。地球がどうなるのか
と心配である▽さて、驚い
たと言え、水野もと子議
員の質問主意書に対する政
府答弁書は思わず目を疑つ
た。今まで散々ライドシェ
アをこり押ししてきた政権
がプラットフォーマー型ラ
イドシェアを「導入すべき
ではない」と答えたからだ
▽政府内のライドシェア推
進派も暑さにやられたのか
と思つたが、そうではない
らしい▽風の噂によると、
この答弁書が発せられた背
景には国土交通省の方々の
必死の闘いがあつたようだ
▽暑さにも負けず公共交通
の維持に奮闘する現場の労
働者と共に、国交省が夜を
徹して闘っていることに敬
意を表したい。 K・T

野尻書記長の課題提起

夏季労働セミナーでは野尻 雅人書記長が次年度の運動方針を提示し、重要な課題として、ドラッグストアの業務委託で使ったこと、大きな問題だ。全国で台数の規制もなく展開されれば、タクシーとの共生など不可能で、敵対するしかない。あり得ない制度だ」と批判し、完結させたい企業・プラット



24春闘の総括と、討議課題を説明する野尻雅人書記長

争議組合の声

全体討論では、苦しい争議を闘う仲間から、闘争経過や解決の報告があり、会場からは激励の意を含め、万来の拍手が贈られました。

神戸相互

会社の様々な不当労働行為と闘う兵庫地連の神戸相互タクシール労働組合に対しては、



神戸相互労組の安尾崇伯副委員長



長崎県タクシール労働組合の徳久洋一委員長

く考えを述べました。

さらに賃金労働条件の向上、地域交通の課題、ハイヤーの課題等が提起されました。

吉田議員が激励



立憲民主党衆議院議員の吉田 田統彦(愛知1区)があいさつし、「ライドシェア新法」

に「需要が回復している地域では目覚ましい成果があり、歩率アップなど稀有な成果を勝ち取った職場もある」と総括。一方で賃下げの逆提案を受け、訴訟を闘う職場あることにも触れ「厳しい交渉が続いている現場を引き続き支援していく」と述べました。

長崎県タク

長崎県タクシール労働組合の徳久洋一委員長は、共和支部が闘ってきた労働争議について報告。2020年から23年までの未払い一時金等に関する(請求額の)約7割の解決一時金を支払い、今後の一時金は労使で協議することで合意したと説明し、「皆様方のご支援、ご協力に対し心から御礼を申し上げます」と述べました。

何のための2種免許か

旅客課長に思いをぶつける参加者

国土交通省物流自動車局の重田裕彦旅客課長は、講演後に質疑応答に対応。予定が詰まっていた中でしたが、時間の許す限り全国の仲間からの質問や意見に回答しました。



国土交通省物流自動車局の重田裕彦旅客課長は、講演後に質疑応答に対応。予定が詰まっていた中でしたが、時間の許す限り全国の仲間からの質問や意見に回答しました。



重田旅客課長(奥の左側)に質問する参加者。旅客課長タクシール班の武藤淳(班長(奥右側))も同席

圧力に屈するな!

「今日の討議課題を持ち帰るの加藤勇作氏が発言し、「今年も大幅に最低賃金が上昇する」と見込まれているが、最賃が上がるれば全国の賃上げにつながり、事業者は最賃が上がるたびに反対しているが、全自交本部の見解は」と質問しました。



掛川正一副委員長は「これから全国で、交通労働協を中心としてライドシェア反対運動を盛り上げていく。しかし水面下では様々な圧力があるだろう。解禁派は、(新法の国会提出を目指し)年末にかけて水面下で様々な動きをしていくが、我々は屈することなく運動を進め、新法成立を阻止する」と開会あいさつで宣言。閉会時には水野潔副委員長



水野潔副委員長



野尻書記長は物価高の状況に触れ「外国人をうらやまし」と見ているのではなく、日本人、そしてハイタク乗務員の賃金が物価高に対応できるように最賃は上げるべきだ」と述べました。



岩手地本・森茂委員長



新潟地連・海藤正彦書記長

を始めた地域で、値段を上げられるほど需要の多い時間があるかという想定しにくいのが、メニューを増やしておくという考えだ」と説明しました。

全自交岩手地本の森茂委員長は、「岩手地本は全てのライドシェアに反対の立場。タクシール事業者がやるライドシェアや、公共ライドシェアは「どうなったら終わるのか」を聞かせてほしい」と質問し、「岩手の経営者からは「ライドシェアが認められるなら、今のタクシールを1種免許でやらせる」という考えが出ているが、何のための2種免許か。2種免許ががんばっている我々はどうなるのか」と思いをぶつけました。

重田課長は、タクシール不足を訴える声が増えている中で「現行の秩序を壊さない形ではいけない」と釈明した一方、「根本的な考え方は、タクシールの不足

を強めていく方針を述べ、交通モード間の連携については、乗客が駅に着く前に電車の中からタクシールを配車する仕組みなどを紹介。「持続可能な仕組みをつくるにはデジタル技術も必要。そういった点は補助していきたい」と述べました。

兵庫地連の成田次雄書記長は、自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)の運賃について「タクシールの8割まで取れると非常に危険だ。やめてほしい」と求めました。

重田課長は、準特定地域の解除については、「数値が基準を満たすかどうかで、機械的に決まる」と回答。地域交通については国交省から自治体への働きかけ

重田課長は、「自治体の首長にしっかりとコミットして責任をもってもらいたい。首長が自由にできるということではなく、地域公共交通会議の議論を踏まえ、首長の責任で結論を出せるようにする」と答えています。

全自交労連

マイカー共済のご案内

自動車総合補償共済

2023年
11月より※1

- ・労働組合では、可処分所得の向上や無保障者をなくすための取り組みなど、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしを実現するため、共済活動に取り組んでいます。
- ・共済活動とは、組合員自らの自主的、自発的な意思にもとづき、組合員の助け合いによる、組合員のための福祉向上を目的とした活動です。

優良ドライバーを応援するマイカー共済に
団体のメリットを

全自交労連

を通じて
加入すれば

団体割引 17.5%適用!

※2 ※3

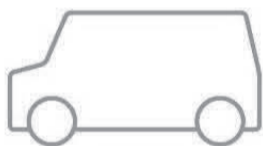
- ※1 新規加入の場合、2023年10月1日から効力が開始(共済期間の始期は2023年11月1日)する契約。更新契約の場合、2023年10月末以降に満期更新を迎える契約。
- ※2 記載の団体割引率は、当該団体における割引率です(車種や補償内容により契約個々の割引率は異なります)。また、適用される割引率は、毎年11月末時点の実績(契約件数・損害率)で決まるため、変動することがあります。
- ※3 制度改定により団体割引適用の仕組みや割引率などが見直される場合があります。

団体割引は、多くの組合員の利用と安全運転に支えられています。

掛金例

※下記は2023年5月時点において、2023年6月1日を効力開始日として試算しているため、試算日によっては型式別掛金クラスや車両共済金額の変動などにより、実際の掛金と異なる場合があります。また、AEB割引は、「車台番号」と「型式発売年月」をもとに適用しています。

軽自動車なら



20等級/車両損害補償がついて

月払掛金 **2,430**円
 年払掛金 **27,870**円

算出条件

車種：軽四輪乗用車
 車名・型式：N-ONE(ホンダ)・JG4
 型式発売年月：令和2年11月
 初年登録年月：令和4年11月
 型式別掛金クラス：対人2、対物1、人傷2、車両2
 適用等級：20等級
 車両共済金額：210万円
 運転者年齢条件：35歳以上
 主たる被共済者年齢区分：40歳以上50歳未満

特約・割引：弁護士費用等補償特約
 運転者本人・配偶者限定特約
 AEB割引
 新車割引
 人身傷害補償：5,000万円
 対人賠償：無制限
 対物賠償：無制限
 車両損害補償：一般補償(自己負担額10万円)
 付随諸費用補償あり

コンパクトカーなら



20等級/車両損害補償がついて

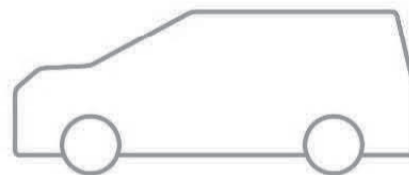
月払掛金 **3,280**円
 年払掛金 **37,650**円

算出条件

車種：小型乗用車
 車名・型式：ノート(日産)・E13
 型式発売年月：令和2年12月
 初年登録年月：令和4年11月
 型式別掛金クラス：対人6、対物11、人傷8、車両11
 適用等級：20等級
 車両共済金額：225万円
 運転者年齢条件：35歳以上
 主たる被共済者年齢区分：40歳以上50歳未満

特約・割引：弁護士費用等補償特約
 運転者本人・配偶者限定特約
 AEB割引
 新車割引
 ハイブリッド車割引
 人身傷害補償：5,000万円
 対人賠償：無制限
 対物賠償：無制限
 車両損害補償：一般補償(自己負担額10万円)
 付随諸費用補償あり

ミニバンなら



20等級/車両損害補償がついて

月払掛金 **2,630**円
 年払掛金 **30,150**円

算出条件

車種：普通乗用車
 車名・型式：ヴォクシー(トヨタ)・ZWR80W
 型式発売年月：平成28年1月
 初年登録年月：令和3年10月
 型式別掛金クラス：対人3、対物4、人傷6、車両8
 適用等級：20等級
 車両共済金額：280万円
 運転者年齢条件：35歳以上
 主たる被共済者年齢区分：40歳以上50歳未満

特約・割引：弁護士費用等補償特約
 運転者本人・配偶者限定特約
 新車割引
 ハイブリッド車割引
 人身傷害補償：5,000万円
 対人賠償：無制限
 対物賠償：無制限
 車両損害補償：一般補償(自己負担額10万円)
 付随諸費用補償あり

掛金のお見積もりはコチラ!!

ここに記載されている内容は、共済制度の概要を説明したものです。ご契約の際は「パンフレット」ならびに「ご契約のてびき(契約概要・注意喚起情報)」を必ずご確認ください。

契約引受団体：全国労働者共済生活協同組合連合会

教習所に支援を!

連合・自教連絡会が省庁要請

公共性の高い業務を担っている自動車教習所に対し、国の補助などを求めました。警察庁側は予算不足の現状を示しつつ、他省庁へも働きかけると回答。全自交労連の

津田光太郎書記次長は、ハイタク労組の立場から、国土交通省にも自教職場への支援を得る際に、茨城県の中央研

求めてきたことを説明し「ぜひ警察庁からも国交省に話をしてほしい」と求めました。また、二種免許の価値の維持や、不毛なダンピング競争の阻止も要請。全国の指導員・検定員が新たな資格を取

原簿のデジタル化などの経費の補助などを求めました。警察庁側は予算不足の現状を示しつつ、他省庁へも働きかけると回答。全自交労連の

また国内の報道機関でも「労組と弾圧」と題し関生事件を扱ったテレビ番組がギャラクシー賞を受賞するなど、不当逮捕・冤罪の実態が報道されるようになってきました。平和フォーラム等が組織する「支援する会」は、7月3日に第5回検証シンポジウム(写真上)を開き、7月11日には国賠訴訟の支援行動を実施(写真下)。口頭弁論では警察の不当な逮捕・拘留の実態が当事者より語られました。

連合自教連絡会は、全自交労連も含め自教労働者が加盟する8つの産別が組織する団体です。

自動車教習所産業を所管する警察庁への要請では、教習所の固定費や、職業運転者が在留資格に追加されることに伴う外国人対応への経費補助



厚労省の労働基準監督局長(右から5人目)が要請書を手交。左から5人目が連合の則松佳子事務局長

「機関紙の作り方」東京地連教宣学校



各単組の教宣担当者ら74人が参加

京都市の議会でライドシェア慎重意見書

京都市会(市議会)は6月20日、「ライドシェア事業に係る法制度については地域の実情や課題を踏まえ、慎重な検討を求める意見書」を賛成多数で決議し、内閣総理大臣や衆参両院等に送付しました。

京都市では、個人タクシヤーや労働組合、市民団体が一体となったライドシェア反対運動を行って

頭集会が開催され、労働団体の参加はこれまでの全自交と自交総連に加え、新たに私鉄関西ハイタク労連も参加。経営側からも大阪の日本城タクシヤーの坂本篤紀社長が参加し、市民に問題を訴えました。

6月26日には4回目の街

2024春闘 妥結状況 第5弾

6月20日現在 18地連本 80組合支部 12,058人以上が妥結

【北海道地連】

寿ハイヤー労働組合 6月10日 現行賃金制度維持▽夏季一時金の支給確認(昨年実績)▽ドナー休暇制度の新設について、SKグループとして実施を検討

太洋ハイヤー労働組合 6月11日 日勤者・夜勤者の平均で前年対比2%増の賃上げ。月例賃金の管収算定率や、基準外賃金における業績給の歩率を改定によるもの▽夏季一時金の支給確認(昨年実績)▽ワイシャツ支給(一部現金支給)

【新潟地連】

大和タクシー労働組合 6月7日 本給3,000円昇給(A型賃金)▽夏期・年末一時金別途交渉

【神奈川地連】

国際自動車横浜労働組合 6月14日 生産協力金10,000~30,000円▽ハイヤー乗務社員賞と年間480,000円▽優秀な労供社員に対し、6乗務以上11乗務以下のシフトの適用検討(社会保険加入)▽駐車場の拡充について継続協議

【兵庫地連】

昭和交通労働組合 6月19日 月例賃金で隔勤1乗務当たり77円の年功給加算等、現状賃金制度維持▽夏期・冬期一時金=各248,000円で合意▽物価上昇支援金=1人10,000円を支給

豊島区のモビが終了

5千円乗り放題の限界

月額5000円乗り放題をうたい、全国に展開するAIオンデマンド交通の「mob i(モビ)」が、東京都豊島区から撤退します。

豊島区では2022年4月より、実証実験として運行を開始。実験期間を延長しながら、いずれ道路運送法4条の許可を取り、本格運行に進む意向を示してきましたが、結局は一度も黒字化しないまま、8月末で終了が決まりました。

全自交労連は、定額乗り放題を証明する結果です。

関西生コン 弾圧事件

国連人権理事会が問題視 労組弾圧と闘う国賠訴訟



全日建・関西地区生コン支部への警察の不当な弾圧事件に関し、いま大きく流れがかわろうとしています。

また国内の報道機関でも「労組と弾圧」と題し関生事件を扱ったテレビ番組がギャラクシー賞を受賞するなど、不当逮捕・冤罪の実態が報道されるようになってきました。

平和フォーラム等が組織する「支援する会」は、7月3日に第5回検証シンポジウム(写真上)を開き、7月11日には国賠訴訟の支援行動を実施(写真下)。口頭弁論では警察の不当な逮捕・拘留の実態が当事者より語られました。